



Nicaragua

¡Crecamos Juntos! Let's Grow Together!

*Políticas y Proyectos de Desarrollo
Para Potenciar la Inversión
2019-2021*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

El presente documento contiene políticas sectoriales y proyectos prioritarios para dinamizar el crecimiento económico y ampliar el desarrollo humano en Nicaragua, previstos preparar y ejecutar en el período 2019-2021.

En 2019, el Gobierno de Nicaragua dará continuidad a las políticas y proyectos incorporados en el Marco Presupuestario de Mediano Plazo 2019-2022, que cuentan con financiamientos aprobados. Además, se gestionarán nuevas inversiones para incrementar la competitividad del país y elevar los niveles de cobertura y calidad de los servicios públicos.

Este Plan es una guía de oportunidades de inversión pública y privada. Al mismo tiempo, es una herramienta para la negociación de recursos financieros provenientes de inversionistas nacionales y extranjeros, Gobiernos y Organismos financieros internacionales.

| | | |
|-------------|--|-----------|
| I. | INTRODUCCIÓN | |
| II. | POLÍTICAS SECTORIALES | |
| A. | Agropecuario Forestal | 6 |
| B. | Pesca y Acuicultura | 8 |
| C. | Turismo | 9 |
| D. | Industrial | 12 |
| E. | Formación y Desarrollo del Talento Humano | 13 |
| F. | Políticas TICs en Educación | 14 |
| G. | Política de Incentivos para la Promoción de Generación Eléctrica con Fuentes Renovables | 15 |
| H. | Acceso a Mercado | 16 |
| I. | Infraestructura Vial | 17 |
| J. | Financiamiento | 18 |
| K. | Capítulo Especial - Modelo De Desarrollo Para Las Micro, Pequeñas Y Medianas Empresas | |
| III. | LISTA DE PROYECTOS PRIORITARIOS PARA POTENCIAR LAS INVERSIONES 2019 - 2021 | 25 |
| | ANEXO I - FICHAS DESCRIPTIVAS | |
| 1. | Proyectos que Cuentan con Financiamiento | 47 |
| 2. | Proyectos Abiertos a Financiamiento | 64 |



I. Introducción



I. INTRODUCCIÓN



Para el mediano plazo, se han identificado proyectos que pueden ser implementados bajo diversas modalidades de inversión: Pública, Privada, Concesiones, Ley Especial, Mixta y Asociación Público-Privada.

Estos proyectos están dirigidos a incorporar nueva infraestructura productiva y social requerida para fortalecer la competitividad del país y el desarrollo socioeconómico, previéndose resultados en la reducción de costos y mayor eficiencia logística, facilitando el comercio, la movilización de bienes, mercancías y personas, y el acceso a nuevos centros de producción.

Entre los proyectos abiertos a financiamiento se identificaron proyectos de Energía, Transporte, Agua y Saneamiento, Puertos, Aeropuertos, Telecomunicaciones, Turismo y Pesca; todas ellas, áreas de interés público y privado.

El aprovechamiento de estas oportunidades de inversión y de negocios, tanto de fuentes nacionales como extranjeras, también permitirán generar trabajo y rutas de prosperidad para las Familias nicaragüenses.

A continuación se describen las principales políticas y proyectos; estos últimos por un monto aproximado de **U\$ U\$ 11,076.72 millones**.



II. Políticas que el Gobierno Impulsará por Sector 2019-2021



II. POLÍTICAS

A. SECTOR AGROPECUARIO Y FORESTAL

El Gobierno desarrollará las siguientes políticas para el sector Agropecuario y Forestal:

- Desarrollar la productividad y aumento de valor agregado del tabaco, palma africana, café, cacao, pesca, carne bovina, carne porcina y sector avícola.
- Incentivar el desarrollo de plantaciones que generen empleos, tales como: bambú, frutas, hortalizas y hule.
- Estudiar la incorporación de productos con semillas de alto rendimiento.
- Desarrollar nuevas áreas para la producción de cacao y café robusta.
- Desarrollar un Programa Nacional de Trazabilidad en todos los campos, que aseguren la calidad y potencie las exportaciones.
- Desarrollar el Sistema Nacional de Laboratorios Sanitarios, Fitosanitarios y de Control de Calidad.
- Continuar con las políticas de protección del medio ambiente y naturaleza.
- Mejorar los métodos y prácticas en sanidad animal y vegetal.



II. POLÍTICAS

A. SECTOR AGROPECUARIO Y FORESTAL

El Gobierno desarrollará las siguientes políticas para el sector Agropecuario y Forestal:

- Continuar sosteniendo encuentros periódicos con los sectores productivos para facilitar los cultivos y salidas de la producción, así como para proveer información sobre el clima, precios, producción y comercio.
- Desarrollar un sistema de alerta en el clima y los cultivos, con el fin de anticipar eventos y adecuar los planes de producción.
- Desarrollar una Política y Normativa de Riego con el fin de fomentar un uso eficiente del recurso hídrico para aumentar la productividad en el sector agropecuario y contribuir a la seguridad alimentaria.



II. POLÍTICAS

B. SECTOR PESCA Y ACUICULTURA



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector de Pesca y Acuicultura:

- Diversificar la actividad pesquera fomentando la inversión en las cadenas de valor tales como: centros de acopio y almacenamiento, cadenas de frío, procesamiento y comercialización.
- Fortalecer la asociatividad y colectividad de los protagonistas.
- Fomentar la tecnificación e innovación en métodos y artes de pesca y captura.
- Contribuir a mejorar las prácticas de manipulación e higiene.
- Garantizar el desarrollo integral de la pesca, la acuicultura y el fomento y promoción del consumo de productos pesqueros.



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Desarrollar la actividad Turística sobre la base de nuestra identidad nacional, logrando transformar en un atractivo turístico la vida misma de los nicaragüenses, nuestra forma de ser, nuestra idiosincrasia, nuestra cultura, tradiciones, religiosidad, gastronomía, historia y patrimonio nacional, desarrollando y promocionando Nicaragua como destino turístico , la marca país y la marca país por productos.
- Hacer de la actividad productiva, agropecuaria y la Economía Familiar y Comunitaria un atractivo turístico.
- Enlazar la Oferta y Actividad Turística con los pequeños negocios y emprendimientos productivos para que presten bienes y servicios al turismo.
- Impulsar y desarrollar el Turismo Nacional para fortalecer la identidad y el orgullo nicaragüense a partir del conocimiento e identificación de la cultura, valores, tradiciones y atractivos de las diferentes regiones y departamentos de nuestro país.



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Involucrar en el desarrollo turístico a todos los sectores, público, empresa privada grande, mediana y pequeña, economía familiar y comunitaria, tod@s unid@s con Responsabilidad Compartida, desarrollando programas de mejoramiento de la oferta de las pequeñas y medianas empresas turísticas y servicios conexos.
- La actividad turística nacional, su atractivo, sus destinos, deben estar caracterizados por el protagonismo de la gente, de las familias nicaragüenses y de nuestras comunidades.
- Fomentar el desarrollo de una Cultura Turística Nicaragüense en la que además del Calor Humano, Afabilidad y Hospitalidad nicaragüense, se promueva la Buena Atención, la Higiene y la Calidad de los Servicios Turísticos.
- Impulsar la Capacitación, a todos los participantes en la actividad turística, como mecanismo para mejorar su calidad, el cariño y la responsabilidad con que se brinden los servicios turísticos y las actividades complementarias a estos.



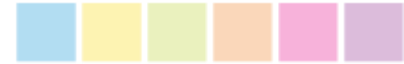
El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Promover en toda la Actividad Turística los valores nicaragüenses que nos permitan desarrollar un Turismo Responsable que fomente el respeto y proteja a nuestra gente en especial a nuestras mujeres y nuestro@s niño@s y adolescentes.
- Promover la inversión para mejorar las condiciones y aumentar la infraestructura turística. Debemos, con Responsabilidad Compartida, poner bonitos, mejorar y cuidar los Centros Turísticos Nacionales.



II. POLÍTICAS

D. SECTOR INDUSTRIAL



El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Industrial:

- Fomentar la reconversión e innovación tecnológica, el fortalecimiento del Sistema Nacional de la Calidad y el desarrollo de las capacidades técnicas del capital humano.
- Promover la diversificación y la ampliación de la producción de bienes y servicios industriales, aprovechando las ventajas comparativas existentes en el sector agropecuario, forestal, energético y otros recursos naturales.
- Revisar el Marco Regulatorio (Leyes, Normas, Reglamentos, Procedimientos, entre otros instrumentos), que faciliten y fomenten la inversión para el desarrollo de la agroindustria y la industria.
- Fomentar la incorporación y participación de las empresas agroindustriales e industriales en las cadenas de valor nacionales, regionales e internacionales.
- Fomentar la creación de parques tecnológicos e industriales, para aprovechar las capacidades productivas en los territorios.
- Crear e implementar un sistema de información industrial, que permita el manejo, difusión y utilización de datos y estadísticas para el sector y la toma de decisiones.



II. POLÍTICAS

E. FORMACIÓN Y DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO

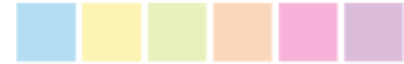
El Gobierno implementará las siguientes políticas para la formación y desarrollo del Talento Humano:

- Armonizar el desarrollo de la ciencia y tecnología con el desarrollo de proyectos conjuntos con investigadores, innovadores, desarrolladores de tecnologías y grandes empresas.
- Articular los centros de educación técnica y universidades con las entidades del Estado; incluyendo el desarrollo de prácticas profesionales y pasantías.
- Implementar con el relevo generacional un programa de intercambios y transferencia de conocimientos.
- Educar a l@s servidores públicos en valores éticos, inteligencia emocional y buen trato ciudadano.
- Fortalecer capacidades gerenciales del personal directivo, intermedio y técnico del Gobierno, incluyendo programas de colaboración interinstitucional.



II. POLÍTICAS

F. POLÍTICAS TICs EN EDUCACIÓN



Las políticas tienen el propósito de Fortalecer una Educación Integral y de Calidad a través de Tecnologías Educativas que permitan interacción, innovación educativa.

- Equipamiento informático a todos los centros educativos de primaria, secundaria y escuelas normales para mejorar construcción de aprendizajes.
- Eficiencia en Gestión educativa mediante sistemas y equipamiento informático de áreas centrales, Delegaciones y Directores/as de Centros Educativos.
- Mejorar Formación de docentes equipando tecnológicamente a sedes TEPCE.
- Conectividad a través de internet a todos centros escolares públicos para facilitar la interacción y el uso de tecnologías educativas para mejorar calidad de aprendizajes.
- Formar en tecnologías e innovación educativa a todos los docentes del país.
- Desarrollar conocimientos, habilidades y uso de recursos tecnológicos educativos por parte de los estudiantes.



II. POLÍTICAS

G. POLÍTICA DE INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE GENERACIÓN ELÉCTRICA CON FUENTES RENOVABLES

- Exoneración del pago de los Derechos Arancelarios de Importación (DAI), de maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y las labores de la construcción de las obras.
- Exoneración del pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) sobre la maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y la construcción de las obras.
- Exoneración del pago del Impuesto sobre la Renta (IR) y del pago mínimo definido del IR establecido en la Ley No. 453, Ley de Equidad Fiscal, por un período máximo de 7 años partir de la entrada de operación comercial o mercantil del Proyecto. Igualmente, durante este mismo periodo estarán exentos del pago del IR los ingresos derivados por venta de bonos de dióxido de carbono.
- Exoneración de todos los Impuestos Municipales vigentes, sobre bienes inmuebles, ventas, matrículas durante la construcción del Proyecto, por un período de 10 años a partir de la entrada en operación comercial del Proyecto. Las inversiones fijas en maquinaria, equipos y presas hidroeléctricas estarán exentas de todo tipo de impuestos, gravámenes, tasas municipales, por un periodo de 10 años a partir de su entrada en operación comercial.



II. POLÍTICAS

G. POLÍTICA DE INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE GENERACIÓN ELÉCTRICA CON FUENTES RENOVABLES

- Exoneración de todos los impuestos que pudieran existir por explotación de riquezas naturales por un período máximo de 5 años después del inicio de operación.
- Exoneración del Impuesto de Timbres Fiscales (ITF) que pueda causar la construcción u operación del proyecto o ampliación por un período de 10 años.



II. POLÍTICAS

H. ACCESO A MERCADO



El Gobierno promoverá la búsqueda de nuevos mercados y la celebración de nuevos acuerdos comerciales para la colocación de nuestros productos de la oferta exportable real y potencial.

Las políticas previstas para la búsqueda de nuevos mercados son las siguientes:

- Aprovechar acuerdos comerciales existentes: CAFTA-DR, Unión Europea, Taiwán, Panamá, Venezuela, Cuba, Ecuador, México, Chile y Corea del Sur.
- Finalizar firma de acuerdos comerciales con: ALADI y Reino Unido.
- Promover la firma de nuevos acuerdos comerciales con: Japón, Turquía, India y Unión Aduanera Euroasiática.
- Desarrollar la promoción de relaciones comerciales con los mercados de República Popular China y países árabes.
- Consolidar y fortalecer la integración económica centroamericana, Zona de Libre Comercio, Unión Aduanera y Mercado Común, promoviendo la eliminación de obstáculos al Libre Comercio, la armonización de las normas sanitarias y fitosanitarias; la congruencia de las políticas nacionales de transporte; y la coordinación políticas productivas.



II. POLÍTICAS

H. ACCESO A MERCADO



El Gobierno promoverá la búsqueda de nuevos mercados y la celebración de nuevos acuerdos comerciales para la colocación de nuestros productos de la oferta exportable real y potencial.

Las políticas previstas para la búsqueda de nuevos mercados son las siguientes:

- Aplicación de la estrategia Centroamérica de facilitación del comercio y competitividad con énfasis en la Gestión Coordinada de Fronteras; y la Política Centroamericana de Movilidad y Transporte; ambas aprobadas en la reunión de Presidentes de Centroamérica.

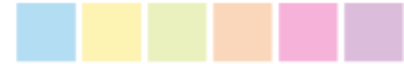


II. POLÍTICAS

I. INFRAESTRUCTURA VIAL



- Desarrollar e integrar la infraestructura vial para brindar facilidades a la expansión de la producción nacional, al comercio, a la generación de empleos, al acceso de los servicios sociales, al transporte regional de carga y pasajeros, y servir a los turistas nacionales y extranjeros.
- Garantizar la comunicación vial permanente a nivel nacional, mediante el mantenimiento y conservación de la red vial priorizada, prolongando la vida útil de las carreteras.
- Formular estudios y gestionar financiamiento para los proyectos de mayor impacto económico y social, planteados en la estrategia.



Entre las políticas para asegurar el financiamiento que permita aumentar la inversión en el país, se tienen previstas las siguientes:

- Búsqueda de financiamiento concesional en el esquema de importación de bienes de capital
- Asegurar recursos del tesoro, provenientes de la recaudación.
- Colocación de títulos de deuda soberana en los mercados internacionales de capital para financiar parte de la cartera de proyectos.
- Desarrollar o constituir un fondo de garantías para asegurar financiamiento a programas.
- Proponer inversiones privadas bajo distintos esquemas, incluyendo la Asociación Público-Privada.



*K. CAPITULO ESPECIAL
POLITICAS Y PROYECTOS PARA EL DESARROLLO DE LAS MICRO,
PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS*



POLITICAS

MODELO DE DESARROLLO PARA LAS MIPYMEs



Promover el desarrollo de las MIPYMEs, creando capacidades técnicas productivas y comerciales generando ventajas competitivas para su participación en los mercados nacionales e internacionales, fortaleciendo la cadena de valor y aprovechando el potencial productivo existente a nivel territorial, para dinamizar la economía local.

El Gobierno promoverá el desarrollo de las MIPYME, a través de las siguientes políticas:

- Desarrollar un plan de fortalecimiento de capacidades técnicas productivas y comerciales generando ventajas competitivas para su participación en los mercados nacionales e internacionales.
- Fortalecer la cadena de valor aprovechando el potencial productivo existente a nivel territorial, para dinamizar la economía local.
- Búsqueda de financiamiento concesional en el esquema de Sociedades de Garantías Recíprocas.
- Promover la economía creativa facilitando plataformas de exposición.
- Fomentar a los pequeños y medianos negocios turísticos a nivel nacional.
- Desarrollar inversiones municipales para favorecer la inversión de las MIPYME.
- Promover el registro y protección de la propiedad intelectual.

“Promover la economía creativa desde las MIPYMEs, consolidando plataformas como: Nicaragua Diseña, Nicaragua Emprende, Festivales, Desarrollo tecnológico, Fomento al registro de la propiedad intelectual”.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del sector Comercio y Turismo

- Programa de Bonos para la mejora de la competitividad de los pequeños negocios turísticos. **US\$ 4.5 millones.**
- Programa de Gestión de Calidad para mejorar la atención y prestación de servicios turísticos. (Distintivo MODERNIZA / SICCS) **US\$ 0.8 millones.**
- Programa de Fincas Agro turísticas para incorporar el turismo a su actividad productiva tradicional **US\$4.0 millones.**
- Programa de capacitación y acompañamiento técnico a protagonistas locales que prestan servicios turísticos de alojamientos, alimentos y bebidas. **US\$ 2.5 millones.**
- Programa de formación de guías turísticos locales. **US\$ 0.5 millones.**
- Programa de Promoción Turística Nicaragua Siempre Linda y En Amor a Nicaragua **US\$ 5.0 millones**
- Ferias Nacionales y Departamentales de Turismo.
- Encuentros Turísticos Regionales y Departamentales.
- Construir 15 paseos comerciales y culturales, **US\$4.0 millones** de dólares, Periodo 2019 – 2021. Inicia ejecución el 2019. Establecer en los municipios cabeceras departamentales zonas comerciales y culturales de desarrollo de emprendimientos de entretenimiento y alimentos.
- Construir 24 nuevos mercados municipales. **US\$15.00 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Se construirán nuevos mercados municipales, que permitirá avanzar en las nuevas demandas de espacios de comercialización familiar y comunitaria.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

- Mejorar 48 principales mercados municipales existentes. **US\$30 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Ampliar y mejorar los mercados existentes, dotándoles de mejores condiciones de comercialización que haga más competitivos con otros espacios de comercialización.
- Construir 21 nuevos parques de ferias municipales. **US\$4.0 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Realizar la construcción de nuevos espacios de comercialización productiva y familiar, para la promoción y exposición de productos locales y tradicionales.
- Mejorar 134 parques municipales de ferias. **US\$12.5 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Realizar la ampliación de los parques municipales de ferias, ampliando su capacidad de oferta creativa y dinamizando la promoción nacional.
- Mejorar y rehabilitar 60 centros turísticos municipales urbanos y rurales. **US\$5.6 millones**, Periodo 2019-2021. Inicia ejecución el 2019. Rehabilitar y generar condiciones de servicios para la actividad turística en los centros turísticos municipales urbanos y rurales.
- Proyecto de Desarrollo Sostenible de las Familias Rurales en el Corredor Seco de Nicaragua (NICAVIDA). Fecha de inicio: 2017, primer año de operación: 2018, fecha de finalización 2023 – costo **US\$48,5 millones**
- Proyecto de Adaptación a Cambios en los Mercados y a los Efectos del Cambio Climático (NICADAPTA). Fecha de inicio: 2014, primer año de operación: 2014, fecha de finalización: 2021 – costo **US\$ 37,0 millones**
- Programa de Apoyo para el Incremento de la Productividad, Seguridad Alimentaria y Nutricional en la Costa Caribe Nicaragüense (PAIPSAN-CCN). Fecha de Inicio: 2015, primer año de operación: 2015, fecha de finalización: 2019 – costo **US\$33.9 millones**.



PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

- Programa de Desarrollo del Sector Lácteo en la Cuenca Ganadera Sur-Oeste de Río San Juan y Ruta Santo Tomás - El Rama (PRODERUL). Fecha de inicio: 2018, primer año de operación: 2018, fecha de finalización: 2021 – **costo US\$9.23 Millones**
- Programa de Emprendimientos Familiares en Desarrollo Económico en Diez Municipios de Las Segovias (Las Segovias). Fecha de inicio: 2016, primer año de operación: 2016, fecha de finalización: 2020 – **costo: US\$5 millones.**
- Programa de Mejoramiento de las Capacidades Organizativas y Productivas de los Productores y Productoras de Cacao en el Triángulo Minero (PROCACAO II). Fecha de inicio: 2019, fecha de finalización: 2022 – **costo US\$5.6 millones.**
- Programa de desarrollo productivo en 30 municipios del Corredor Seco de Nicaragua. Periodo de Ejecución 5 años - costo 60.4 millones de Dólares, de los cuales el Banco Mundial financiará un monto de 50.0 Millones de Dólares, el Gobierno de Nicaragua aportará un monto de 6.0 millones y los protagonistas el equivalente de **US\$ 4.4 millones de dólares** (proyecto en gestión).



PROYECTOS ABIERTOS A FINANCIAMIENTO

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

- Rehabilitar rastros municipales para el procesamiento industrial de carnes. (Inversión público - privada). **US\$80 millones**, Periodo 2019-2021. Construirán nuevas infraestructuras de rastros municipales, que permita desarrollar condiciones óptimas para dar mayor valor agregado a la carne, contar con procedimientos sanitarios internacionales, procesos y normativas de industrialización con equipos y maquinarias de calidad, haciendo rastros más competitivos para el consumo interno y exportación.
- Fondos de garantía para la creación de Sociedades de Garantía Recíproca (**\$1.2 millones**)
- Centros de formación técnica y profesional que brindan servicios de capacitación a empresarios de las PYME industriales (e-learning).
- Establecimientos de hornos para el secado de la madera en cooperativas, gremios, entre otros mecanismos organizativos formales de las MIPYME.
- Impulsar el desarrollo de innovaciones en los procesos de producción y productos.
- Promover la implementación y certificación de normas ISO en el ámbito de la calidad, medio ambiente y seguridad ocupacional.
- Promover la implementación de normas técnicas obligatorias y voluntarias para estandarizar los procesos productivos en las cinco ramas prioriza.
- Mejorar la calidad del cuero utilizado en la elaboración de zapatos.
- Impulsar la conformación de marcas colectivas para la comercialización de los productos elaborados por el sector.
- Promover la participación de empresas en ferias internacionales, ruedas de negocios y foros de especialización.
- Mejorar los sistemas tecnológicos y capacidades institucionales, para la facilitación del comercio nacional e internacional



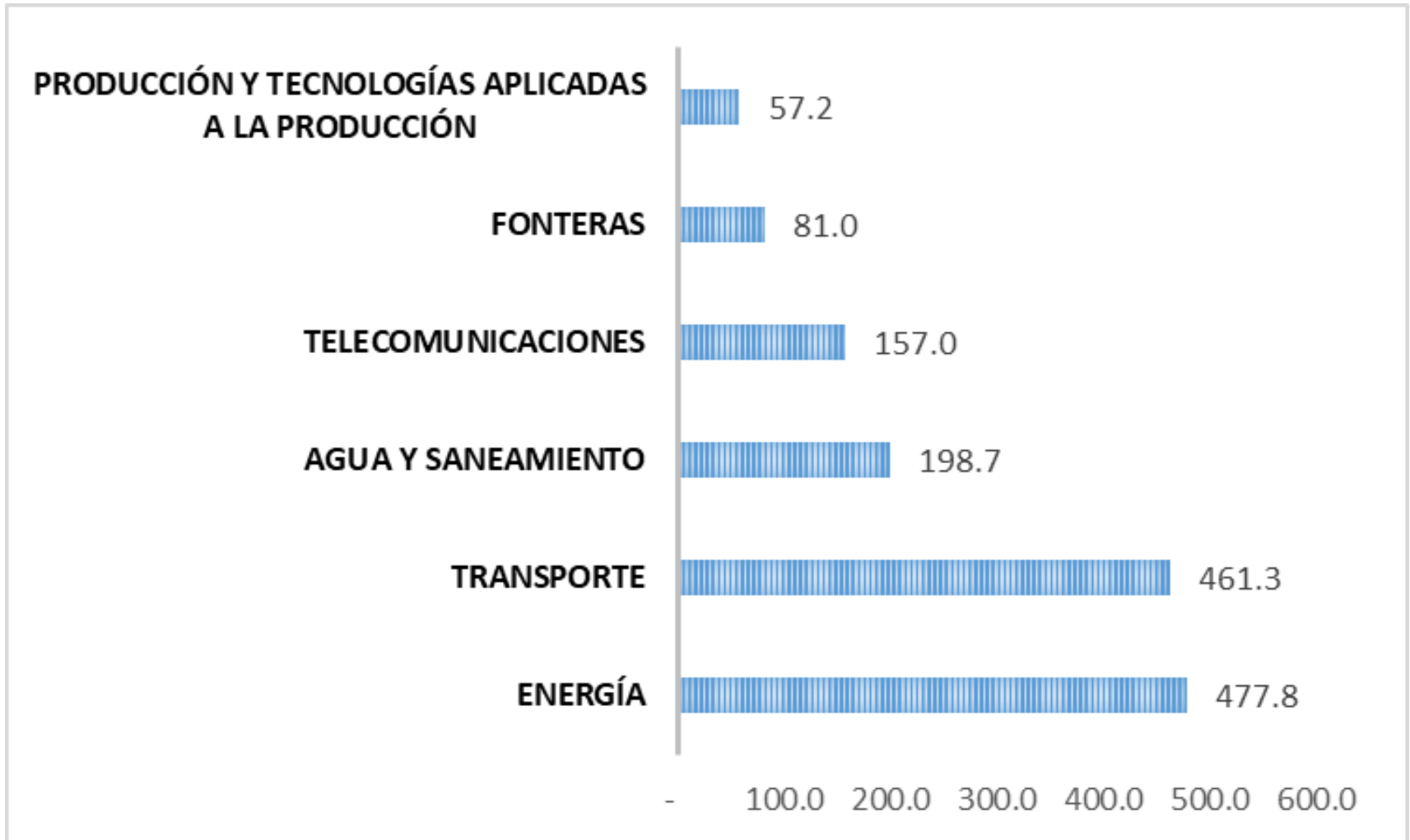
III. Lista de Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones 2019 – 2021

- *Proyectos en Ejecución: U\$ 1,432.94 millones*
- *Proyectos con financiamiento: U\$ 1,068.53 millones*
- *Proyectos abiertos a financiamiento: U\$ 8,575.25 millones*

Monto Total: U\$ 11,076.72 millones



Proyectos en Ejecución: U\$ 1,432.94 millones





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

Inversión Total : \$ 1,432.9 M

1. Programa de Fortalecimiento de la Competitividad del Comercio Exterior de Nicaragua en Pasos de Fronteras Peña Blanca, San Pancho y El Guasaule (Primer año de operación: 2020 – costo **\$81M**)
2. Carretera Naciones Unidas – Bluefields (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **\$74.2M**)
3. Carretera El Rama – Laguna de Perlas (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **\$89.7M**)
4. Carretera Mulukukú – Siuna (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **\$48.6M**)
5. Carretera La Paz Centro – Puerto Sandino (Fecha de Inicio: 2015 primer año de operación: 2018 – costo : **\$17.5M**)
6. Carretera Nejapa – El Crucero – Diriamba - Jinotepe – Nandaime (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **\$44.2 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

7. Carretera Malacatoya – Victoria de Julio (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2020 – costo **\$24.2 M**)
8. Carretera Malacatoya – El Palo – El Papayal (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2020 – costo **\$27.4 M**)
9. Carretera La Esperanza – Wapí – El Tortuguero (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **\$29.5 M**)
10. Carretera El Comején – Waslala (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **\$25.5 M**)
11. Carretera Los Chinamos – El Ayote (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **\$30.8 M**)
12. Carretera Pantasma – Wiwilí (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **\$25.3 M**)
13. Carretera Ciudad Sandino- Mateare (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **\$24.4 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

14. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la Ciudad de Masaya. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2019 – costo : **\$19.0M**)
15. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Masaya. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **\$23.6M**)
16. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la Ciudad de Bilwi. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2019 – costo : **\$36.1M**)
17. Construcción del Sistema de Alcantarillado de la Ciudad de Bilwi. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2019 – costo : **\$13.0M**)
18. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la ciudad de Bluefields. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$29.7M**)
19. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de Rivas. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$12.2M**)
20. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de Nueva Guinea. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$6.4M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

21. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de El Rama-La Esperanza. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 11.5M**).
22. Construcción del Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de la Ciudad de Juigalpa. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 47.2M**)
23. Refuerzos Hidroeléctricos Fase I (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 68.99 M**)
24. Programa de Ampliación y Refuerzos En El Sistema De Transmisión De Electricidad De Nicaragua (S/E Waslala, S/E Jinotega, S/E Santa Clara) (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 40 M**)
25. Programa de Exploración Geotérmica y Mejoras en Transmisión (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 103.4 M**)
26. Construcción de S/E Carlos Fonseca y Línea Villa El Carmen - Carlos Fonseca - Las Colinas Y San Rafael Del Sur (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 28.6 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

27. Subestación La Dalia 138KV, Línea de Transmisión 138kV y Obras Conexas (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 15 M**)
28. Construcción S/E Central Y Lt De Doble Circuito (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 8.3 M**)
29. Mejora de la infraestructura eléctrica en el Caribe Fase II (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 10.5 M**)
30. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase I. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 163.5M**)
31. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase I (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2018 – costo : **\$ 33.8 M**)
32. Implementación del Proyecto de Banda Ancha (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 50M**)
33. Desarrollo de la Infraestructura de Telecomunicaciones en la Costa Caribe (CARCIP) (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2018 – costo : **\$ 107 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

34. Sistema de Energías Renovables en Corn Island Fase I (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 4.3 M**)
35. Sistema de Energías Renovables en San Juan de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 1.4 M**)
36. Programa de Apoyo a la Cadena de Valor Ganadera en Nicaragua-Bovinos (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 21.7 M**)
37. Proyecto de Innovación y Difusión de tecnologías de Adaptación de la Agricultura al Cambio Climático, AGRIADAPTA. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 7.32 M**)
38. Proyecto de Investigación e Innovación para mejorar la Productividad de la Semilla de Arroz en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 4.7 M**)
39. Proyecto de Investigación e Innovación para mejorar la Productividad de la Semilla de Arroz en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 4.7 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

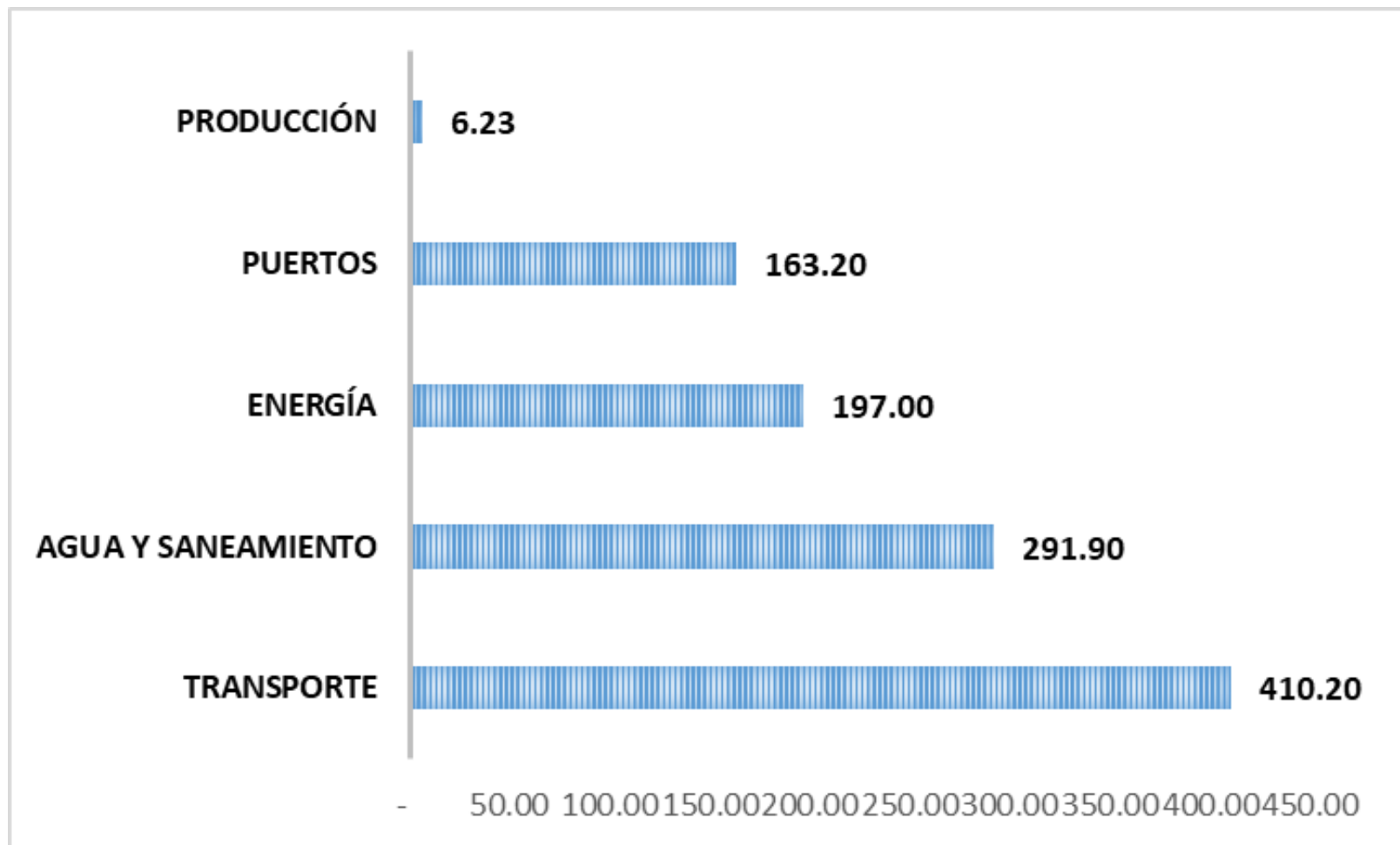
1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

- 40. Proyecto de investigación, innovación para mejorar la productividad de la semilla de frijol en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 3.46 M**)
- 41. Proyecto de Desarrollo del plátano en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 4.77 M**)
- 42. Proyecto Avanzando Hacia la Prosperidad Inclusiva en el Sector de Exportación Agroalimentaria en Nicaragua-TECNOLINK. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 10.5 M**)



Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019 : U\$ 1,068.53 millones





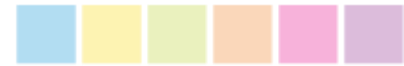
III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

Inversión Total : \$ 1,069 M

1. Carretera Circunvalación de Managua (Etapa 1): Ticuantepe – Santo Domingo – San Judas – Nejapa (Primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 70.5 M**)
2. Carretera La Garita – Tipitapa – San Benito(Primer año de operación: 2019 – costo : **\$ 39.3 M**)
3. Carretera El Boquete – Santa Ana(Primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 28.9 M**)
4. Carretera La Esperanza – Wapi- El Tortuguero (primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 30.7 M**)
5. Carretera Siuna – Rosita – Sahsa (Primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 171.7 M**)
6. Carretera Pantasma – Wiwilí – Quilalí (Primer año de operación: 2019 – costo : **\$ 26.2 M**)
7. Construcción de Puentes sobre la Carretera entre Río Blanco y Siuna (Mulukukú, Río Labú, Lizawe y Prinzapolka). (Primer año de operación: 2019 – costo : **\$ 42.9 M**)
8. Proyecto "Saneamiento del Lago de Managua en la Ribera Sur". (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **\$ 120 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

9. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la ciudad de Bluefields (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 38.8M**)
10. Proyecto Construcción del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario en Nandaime. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 14.4 M**)
11. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Nueva Guinea. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 11.9 M**)
12. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rivas.. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 11.9 M**)
13. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rama-La Esperanza. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$12.9 M**)
14. Proyecto de Mejora y Gestión Sostenible de los Servicios de Agua Potable y Saneamiento en Zonas Urbanas y Peri-Urbanas. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **\$ 82 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

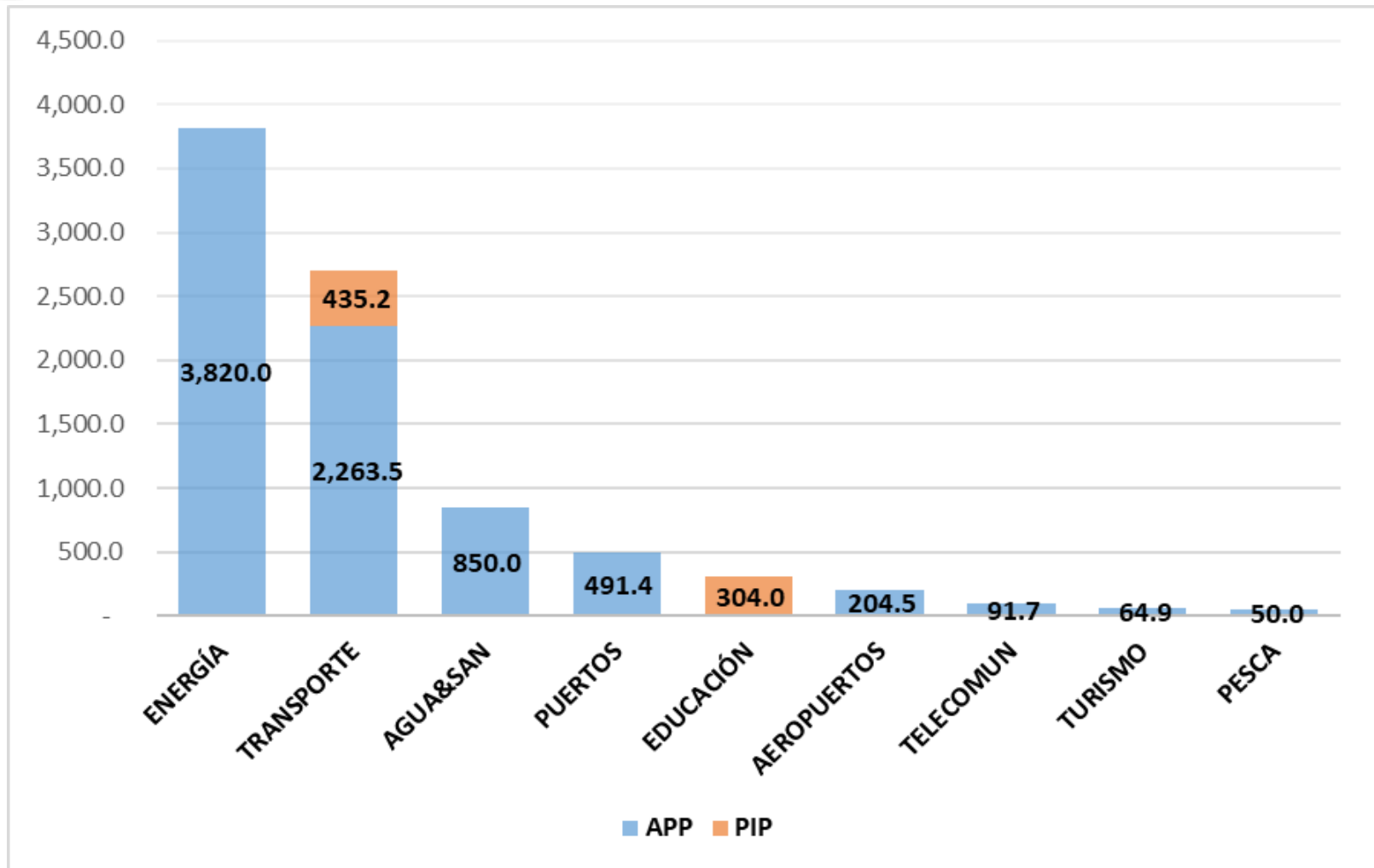
1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

15. Sistema de Energías Renovables en Corn Island FASE I(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 4.3 M**)
16. Ampliación Subestación La Esperanza Y Línea De Transmisión Esperanza - La Gateada (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **\$ 32.5 M**)
17. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN) (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2024 – costo : **\$ 149.7 M**)
18. Ampliación Centro Nacional De Despacho De Carga – Managua (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 10.5 M**)
19. Modernización Instalaciones y Sistemas de Puerto Corinto(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 163.2M**)
20. Proyecto de Fortalecimiento de Capacidades Productivas de las Familias Para el Incremento de la Productividad Bajo Sistemas de Riego-BAUER (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 6.23 M**)



Proyectos abiertos a financiamiento: U\$ 8,575.25 millones





III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

Inversión Total : \$ 8,575 .3M

MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (MTI):

• ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)

1. Construcción del Puerto de Bluefields (costo : \$ **360 M**) – (Fecha de inicio: 2020)
2. Proyecto de la Carretera del Corredor Litoral Pacífico (Costanera) - (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : \$ **660 M**)
3. Proyecto de Circunvalación de Managua (Etapas 1 y 2): Ticuantepe – Tipitapa (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : \$ **101.8 M**)
4. Proyecto Construcción Ferrocarril Managua-Masaya-Granada (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : \$ **179.8 M**)

• INVERSION PUBLICA TRADICIONAL:

1. Proyecto Río Blanco – San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : \$ **206 M**)
2. Proyecto Mejoramiento de la Carretera Acoyapa – San Carlos – San Pancho (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : \$ **123 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Construcción Puente Panaloya (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 12 M**)
4. Proyecto de Ampliación de las Carreteras de Acceso a los Puestos fronterizos: El Guasaule, El Espino, Las Manos, Peñas Blancas y San Pancho (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 8.34M**)
5. Acceso al puerto de Corinto (costo : **\$ 12 M**)
6. Ampliación de la carretera Las Flores – Catarina – Guanacaste (costo : **\$ 21.6 M**)
7. Construcción de la carretera Estelí – El Aceituno – El Sauce (costo : **\$ 33.2 M**)
8. Construcción de la Carretera San Francisco Libre – Los Zarzales (costo : **\$ 19.1 M**)

EMPRESA ADMINISTRADORA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES (EAAI):

• ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)

1. Construcción de Terminal Aérea en Bilwi (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 7M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

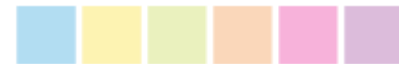
C. Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para aeropuertos fuera de Managua(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 15M**)
3. Ampliación de Capacidades del Aeropuerto Augusto Cesar Sandino(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2023 – costo : **\$ 133.5M**)
4. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 49M**)

EMPRESA PORTUARIA NACIONAL (EPN):

• ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)

1. Construcción del Puerto de Bluefields (costo : **\$ 360 M**) – (Fecha de inicio: 2020)
2. Mejoramiento de Capacidades Técnicas y Operativas de Puerto Sandino (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2022 – costo : **\$ 60.5M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Reactivación de la Terminal Portuaria de Potosí (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2023 – costo : \$ 30.9M)
4. Terminal Internacional de Cruceros Puerto San Juan del Sur (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : \$ 40M)

EMPRESA NACIONAL DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS (ENACAL):

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Abastecimiento de Agua Potable a la población de los departamentos de: Managua, Masaya, Granada y Carazo, mediante el Aprovechamiento del Recurso Hídrico del Lago Cocibolca(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2026 – costo : \$ 850M)

ALCALDÍA DE MANAGUA (ALMA)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción de la infraestructura vial e instalación del Sistema de Transporte BRT en Pista Solidaridad (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : \$ 135M)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Instalación de Sistema de Transporte BRT en Pista Juan Pablo II (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 324,23M**)
3. Instalación de Sistema de Transporte AGT (Transporte Automático Guiado) en 11.6 km de carretera a Masaya(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 421M**)
4. Construcción de Estación Terminal Metropolitana (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 21M**)
5. Construcción de Estación Terminal del Este(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 16,5M**)
6. Construcción de Estación Terminal del Oeste(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 16,5M**)
7. Diseño Construcción de un Sistema de Ciclovía, en el Centro Tradicional y Patrimonial del Municipio de Managua. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$ 2,2M**)
8. Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán en el municipio de Managua(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **\$ 25,5M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

INSTITUTO NICARAGUENSE DE PESCA Y ACUICULTURA (INPESCA)

• ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)

1. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo : \$ 50M)

INSTITUTO NICARAGUENSE DE TURISMO (INTUR)

• ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)

1. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo : \$ 44,6M)
2. Desarrollo de Rutas Turísticas (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo : \$ 20,3M)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

EMPRESA NICARAGUENSE DE ELECTRICIDAD (ENEL)

• ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP)

1. Construcción de central geotérmica volcán Mombacho en Granada (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2026 – costo: \$ **235,5M**)
2. Construcción de central geotérmica volcán Casitas-San Cristóbal en Chinandega (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2026 – costo: \$ **158,5M**)
3. Construcción de Central Geo termoeléctrica de 46 MW en el campo Volcán Cosigüina, Chinandega (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2026 – costo: \$ **189,6M**)

MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINAS (MEM)

• ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP)

1. Proyecto Hidroeléctrico Copalar Bajo (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2026 – costo : \$ **323M**)
2. Proyecto Hidroeléctrico Mojolka (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2027 – costo : \$ **231M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Hidroeléctrico El Carmen (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2027 – costo: **\$ 225M**)
4. Proyecto Hidroeléctrico San Pedro del Norte (Fecha de Inicio: 2022, primer año de operación: 2028 – costo: **\$ 347M**)
5. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase II (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2023 – costo: **\$ 26.6M**)
6. Construcción de centrales fotovoltaicas en la Costa Caribe de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2023 – costo: **\$ 33 M**)
7. Construcción de central térmica de gas natural de 300 MW (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2024 – costo: **\$ 541,8M**)
8. Construcción de 5 Plantas Fotovoltaicas de 30MW cada una (Fecha de Inicio: 2020, primer año de operación: 2027 – costo: **\$ 180 M**)
9. Construcción de 2 Plantas Eolicas de 64MW cada una (Fecha de Inicio: 2020, primer año de operación: 2022 – costo: **\$ 180 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

EMPRESA NACIONAL DE TRANSMISIÓN ELÉCTRICA (ENATREL):

1. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase II (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **\$ 536,5M**)
2. Construcción de 27 subestaciones eléctricas. (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **\$ 357.8 M**)
3. Refuerzos Hidroeléctricos FASE II (Construcción Líneas 230kV Terrabona-Mulukuku y Boaco-Mulukuku)(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **\$ 101.6 M**)
4. Construcción de 2 líneas de transmisión en 230 kV (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2025 – costo : **\$ 131.34M**)
5. Construcción de 3 líneas de transmisión en 138 kV (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2025 – costo : **\$ 21.74 M**)
6. Implementación del Proyecto de Banda Ancha FASE II (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: **2023** – costo : **\$ 50M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

MINISTERIO DE EDUCACIÓN (MINED)

• INVERSION PUBLICA TRADICIONAL:

1. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria(Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2023 – costo : **\$ 264 M**)
2. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2024 – costo : **\$37 M**)
3. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **\$3 M**)



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

INSTITUTO NICARAGÜENSE DE TELECOMUNICACIONES Y CORREOS (TELCOR)

• ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA (APP)

1. Segunda fase: Despliegue de Infraestructura de Telecomunicaciones para la Región Especial de Alto Wangki y Rio Coco Arriba. (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo: **\$3 M**)
2. Migración de Telecentros en espacios colaborativos. (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2024 – costo: **\$22,7 M**)
3. Bróker de capacitación (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2024 – costo: **\$10 M**)
4. Creación de Red de Industria Creativa (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2021 – costo: **\$5 M**)
5. Instituto de Certificación Tecnológica (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo: **\$1 M**)